



Ce document a été numérisé par le CRDP
d'Alsace pour la Base Nationale des Sujets
d'Examens de l'enseignement
professionnel

SUJET B2

C.A.P
Maintenance des véhicules automobiles
Option : Véhicules industriels

EPREUVE Pratique

EP2 : Contrôle et réglage sur système ou sous système mettant en œuvre des énergies auxiliaires

2^{ème} partie : Réalisation d'interventions sur un véhicule

Durée de cette partie : 4 h 00

Durée totale de l'épreuve : 8 h 00 - Coefficient : 12

Matériels et documents autorisés :

- Calculatrices de poche y compris les calculatrices programmables alphanumériques ou à écran graphique à condition que leur fonctionnement soit autonome et qu'il ne soit pas fait usage d'imprimante

N° CANDIDAT :

Centre d'examen :

Les candidats doivent rendre l'intégralité des documents à l'issue de la composition

Examen : C.A.P maintenance des véhicules automobiles - Option : Véhicules industriels					SUJET	
Epreuve : EP2 - Contrôle et réglage sur système ou sous système mettant en œuvre des énergies auxiliaires						
2^{ème} partie : Réalisation d'intervention sur un véhicule						
Session 2011	Repère : EP2	Durée : 4 h	Coef : 12	Epreuve Pratique	Page : 1 sur 5	

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Sur un véhicule dont le circuit de freinage pneumatique est en dysfonctionnement, vous devez contrôler le régulateur ou le régulateur intégré au dessiccateur puis remplacer et régler le correcteur de freinage.

2 - Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
Manuel de réparation ou revue technique Documents techniques relatifs au véhicule à remettre en état	Un camion à freinage pneumatique Outillage à main nécessaire pour la réalisation de l'intervention Matériel de protection du véhicule Un correcteur de freinage Pousse pédale Valise de contrôle de pression Outillage spécifique pour le contrôle	Feuille 4

3 - Travail demandé :

Réaliser l'intervention prévue sur le poste de travail.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Remplir l'ordre de réparation,
- Contrôler la pression de régulation et de ré enclenchement,
- Remplacer le correcteur de freinage,
- Procéder au réglage du correcteur,
- Contrôler le réglage du correcteur de freinage,
- Compléter le document de travail 4
- Effectuer les contrôles avant livraison,
- Rendre compte oralement de votre travail, des contrôles avant livraison et des anomalies éventuellement constatées.

Compétences évaluées :

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Indicateurs d'évaluation
C 2.1 Préparer l'intervention et organiser le poste de travail.	Préparer véhicule	La protection, l'implantation des outillages et des matériels respectent les règles d'hygiène et de sécurité
	Maintenir en état le poste de travail.	Le poste de travail est nettoyé et rangé.
C 3.2 Déposer et reposer des sous-ensembles.	Remplacer les éléments défectueux	Le remplacement des éléments est effectué selon les prescriptions du constructeur ou la procédure fournie.
C 3.3 Démonter, Remonter	Monter, démonter les organes.	Interrompre et rétablir les liaisons mécaniques, fluidiques et électriques d'un sous-ensemble avec son environnement.
C 3.4 Mesurer, contrôler.	Réaliser des mesures	Les mesures ou contrôles sont correctement réalisés et les valeurs relevées sont conformes à la réalité.
	Signaler les anomalies périphériques.	Les anomalies constatées sont signalées.
C 3.6 Appliquer les procédures qualité.	Contrôler la qualité de son intervention.	Effectuer un compte rendu oral sur les résultats de l'intervention qui viennent d'être réalisés.

FICHE D'ANALYSE DU TRAVAIL EFFECTUÉ

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury

Travail effectivement réalisé et commentaires :

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

L'évaluation prendra en compte :

- La préparation et l'organisation de l'intervention,
- La conformité de l'intervention aux prescriptions du constructeur,
- La rigueur dans l'utilisation des moyens,
- L'exactitude des informations fournies par le candidat,
- Le respect des règles d'hygiène et de sécurité,
- La cohérence des explications orales.

Examineurs :

Nom, prénom	Qualité	Signatures

Examen : C.A.P maintenance des véhicules automobiles - Option : Véhicules industriels				SUJET	
Epreuve : EP2 - Contrôle et réglage sur système ou sous système mettant en œuvre des énergies auxiliaires					
2 ^{ème} partie : Réalisation d'intervention sur un véhicule					
Session 2011	Repère : EP2	Durée : 4 h	Coef : 12	Epreuve Pratique	Page : 5 sur 5

Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel
Réseau SCEREN